

Navigare necesse est
BELVÍZI HAJÓS AKADÉMIA
a magyarországi hajózás múltjának ápolásában nagy sikereket elért
„Zoltán Alapítvány” kereteiben

A „Zoltán” Alapítvány a dunai és ezen belül elsősorban a magyar hajózás tárgyi emlékeinek megőrzésén tevékenykedik, folyamatosan nyolc csodálatos szépségű hajómatuzsálemet állított és állít vissza eredeti állapotába, amelyek a magyarországi Neszmély partjainál hajómúzeumként szolgálnak.

A „Zoltán” Alapítvány támogatói köre - elsősorban a magyarországi személyhajózási piac szereplői – tapasztalta a képzett hajósok száma és a piaci igények közti egyre nagyobb szakadékot, ezért egy hajós képző intézmény (Akadémia) létrehozásáról döntött.

Akadémiánk - a ***Navigare necesse est*** - fő célkitűzése magas színvonalú szakmai képzés, valamint hallgatóink beilleszkedésének támogatása, továbbá lehető leggyorsabb szakmai előrelépésük feltételeinek biztosítása – magasan képzett, megbízható, jól kommunikáló matrózok, kormányosok, kapitányok kibocsátása.

Képzési rendszerünk moduláris, azaz a valamely képesítéssel már rendelkező hajósok továbbképzése is jól megoldható. Támogatóink vállalkozásainak, valamint szerződéses partnereink hajóparkja, Akadémiánk szakemberei biztosítják a megfelelő színvonalú képzést és a szükséges gyakorlatszerzést.

A képzés **első modulja** a **matróz képesítés** megszerzése, amely képzésre középiskolai végzettségű (idegen nyelvet beszélő) fiatalok jelentkezését várjuk. A modul három elemből áll:

- **Előképzés** (gyakorlatszerzés) az Akadémia üzemelő „Sopron” nevű vontató iskolahajóján, amelynek során a hallgatók folyamatos gyakorlati ismereteket szereznek programozottan a matrózi feladatokról, ezzel párhuzamosan magyarországi hajózásoknál tanulómatrózként szolgálatot látnak el (összesen: 16 hét):
 - megismerkedés a hajón szolgálatot teljesítők alapvető feladataival és függelmi viszonyaival;
 - megismerkedés a hajófedélzeten szolgálók munkaterületeivel;
 - kikötés eszközrendszerének megismerése, használatuk gyakorlása;
 - a horgonyberendezés megismerése, használata;
 - a hajón alkalmazott mentőeszközök, tűzoltó eszközök, berendezések;
 - a vontatás során alkalmazott eszközök, berendezések;
 - csónak használata;
 - a hajó karbantartásának eszközei, munkái, tisztító, víztelenítő eszközök és használatuk;
 - a hajón alkalmazott jelzőeszközök és elhelyezésük;
 - riadótervek, feladatok, folyamatot tartalmazó leírás elhelyezése, riasztás gyakorlása és végrehatásuk (vízbetörés! tűzriadó! ember a vízben!);
 - utasok a hajón;
 - fedélzeti gépek kezelése;
 - a matróz és a hajó vezetője közti információs kapcsolatok.
- **Elméleti képzés az iskolahajón** (3 hét), amelynek során a következő elemek kerülnek oktatásra:
 - Hajózási Szabályzat, hajós szolgálati könyv

- A hajó mint munkahely (a hajó rendje)
- Felkészülés a szakmai fejlődésre (pályakép)
- Hajós munkák (karbantartás, biztonsági munkák, kötések, környezetvédelem)
- Felszerelést, munka- és tűzvédelem
- Műveletekben történő részvétel (kötélkezelés, zsilipelés, kikötés, horgonyzás, vízmérés, leforgatás, csatolás, ködben hajózás)
- Gyakorlati ismeretek (kikötés, horgonyzás, csörlők kezelése, dobókötél használata, fenékvizsgálat, mentőeszközök és felszerelések használata, csónak vízre tétele, evezés, vízből mentés, csónak felvétele)
- Kommunikáció, utas-kapcsolatok
- **Matróz vizsga** az Akadémia vizsgabizottsága előtt (elméleti és gyakorlati) - majd a matróz képzés kiadása.
- **Elmélyítő gyakorlatszerzés, majd felkészülés a kormányosi vizsgára**
 - hajózás matrózként (8 hét) az Akadémia és támogatóinak magyarországi hajóin, műszaki gyakorlatszerzés
 - hajózás matrózként (24 hét) a támogatók, szerződő partnerek hajóin

A gyakorlatszerzés során lehetőség nyílik az **elsősegély-nyújtó** és a **légzőkészülék-kezelő és tűzvédelmi** tanfolyam elvégzésére és a vizsgák letételére.

A **második modul** a **kormányos képzés**, amely az ismeretek elmélyítésében nyújt támogatást egy három napos koncentrált elméleti kurzussal. Ez azoknál, akik vizsgát kívánnak tenni (erre Magyarországon van mód) egyben vizsgafelkészítés is. Ebbe a modulba bekapcsolódhatnak azok, akik már rendelkeznek matróz képzéssel és a kormányos képzéshez szükséges szolgálati idővel (1 hét).

A **harmadik modul** a **hajóvezetői** vizsgára történő felkészülés kormányosi szolgálatban (16 hónap) az Akadémia és szerződött partnerei hajóin. Biztosítjuk a vonalvizsgálóhoz szükséges utak megszerzésének lehetőségét a szerződött partnerek igényei szerint. A modul időkeretén belül biztosítjuk a hajóvezető vizsga egyik előfeltételét jelentő **belvízi rádiókezelő képesítés** megszerzésének lehetőségét (képzés és vizsga megszervezése), valamint szerződött partnerünk segítségével a **veszélyes áru szakértői képesítés** megszerzésének lehetőségét.

A **negyedik modul** a legfeljebb 60 m hosszú és 17 m széles hajók vezetésére jogosító **hajóvezetői „B” képesítés megszerzés**éhez szükséges képzés, továbbá ezzel párhuzamosan a **személyhajózási szakértő** képzés és vizsga biztosítása (összesen: 6 hét átlagosan 300 km vonalhosszal számolva).

A modul keretein belül lehetőséget biztosítunk **kishajó-vezetői** képzésre és vizsgára.

Az **ötödik modul** a 185 m hosszú és 12 m széles kötelék vezetésére jogosító **hajóvezető „A” képesítéshez szükséges gyakorlat** megszerzésére irányul. Ezen belül a hallgatók személy-, vontató-, áruszállító- és tolóhajón is szereznek önálló vezetői gyakorlatot (16 hét). A modul végén biztosítjuk a hajóvezető „A” vizsgát.

Az eredményes vizsgát követően – **hatodik modul** - 32 heti önálló hajóparancsnoki gyakorlat megszerzését biztosítjuk a **radarhajós képesítés** megszerzése érdekében, majd a modul végén biztosítjuk az elméleti és gyakorlati képzést, majd a radarhajós vizsgát.

A **hetedik modul** tartalmazza a hajóskapitányi vizsgához szükséges további 14 havi hajóparancsnoki gyakorlat megszerzését, valamint egy 1 hetes elméleti képzést, valamint a **kapitányi vizsgát**.

A fent leírt folyamat kizárólag az aktív, azaz képzéssel vagy hajózással töltött időszakot foglalja magába, így **tiszta futamideje a kezdettől**

- a kormányosi képesítés megszerzéséig 12 hónap,
- a hajóvezető „B” képesítés megszerzéséig 30 hónap
- a hajóvezető „A” képesítés megszerzéséig 34 hónap
- a kapitányi képesítés megszerzéséig 50 hónap.

A hajóvezető képesítés egyik legfontosabb eleme a **vonalismertet**, amelynek vizsgájához 8-8 út megtételét követeli meg a hatósági vizsgabizottság. A gyakorlatban ezt a követelményt több részletben tudják teljesíteni az érintettek, ezért Akadémiánk nagy súlyt fektet a feltételek teljesítésének elősegítésére. Vizsgaelőkészítő képzést tartunk igény szerint és biztosítjuk az utak megszerezhetőségét.

A **képzéseket** a lehető legkorszerűbb eszközökkel és tananyagok felhasználásával végezzük. Akadémiánk képzésben résztvevő oktatói a hajózási szakma tapasztalt szakértői több évtizedes hajózási tapasztalattal és oktatási gyakorlattal. A képzési anyagokat magunk készítjük, illetve felhasználjuk egyes speciális területeken a Vörös Kereszt, a katasztrófavédelem és munkavédelem szakértői által jegyzett kiadványokat. Ezeket a témaköröket szintén azok legjobb magyarországi szakértői oktatják.

A képzéseket - az azokat jóváhagyó - hajózási hatóság bármely időpontban ellenőrizheti formai és tartalmi szempontból is.

Iskolahajóink a „Sopron” ms folyami vontatóhajó és a „ms Debrecen” üzemén kívül helyezett, közösségi rendezvényekre és oktatásra kialakított, felújított tengeri hajó. Előbbi üzemképes és gyakran lát el tényleges feladatokat, amely a képzésben a leghatékonyabb ismeretszerzést biztosítja egy már ritkán használt, de esetenként nélkülözhetetlen (a legösszetettebb ismereteket követelő) üzemforma megismerésével. Hallgatóink – a szolgálati szintnek megfelelően – részt vesznek a hajók üzemeltetésében, karbantartásában, fuvarfeladatainak végrehajtásában, egyidejűleg megszerzik a hatóságok által megkövetelt gyakorlati időket, utakat, ismereteket.

Akadémiánk jelszava: kiváló minőségű szakemberek képzése és integrálása a hajós társadalomba a hajózás biztonságának és versenyképességének erősítésére!