

MAHOSZ 2009. ÉVI KÖZHASZNÚ JELENTÉSE

1.

A SZERVEZET ALAPADATAI

**1.1. Elnevezése : Magyar Hajózási Országos Szövetség
Rövidített neve: MAHOSZ**

Képviselője:

**Horváth Imre
1131. Budapest, Béke u 79.**

1.2. Székhelye: 1056. Budapest, Vigadó tér Kossuth Múzeumhajó

1.3. Levelezési címe : 1056. Budapest, Vigadó tér 2.

1.4. Adószáma: 18113334-1-41

1.5. Közhasznúsági fokozat: közhasznú szervezet

1.6. Nyilvántartásba vételi végzés száma, kelte: 11.PK.61346/2003/4

1.7. A szervezet céljának rövid leírása:

Képviseli elsősorban tagjai és a magyar hajózás minden szereplőjének érdekét a törvény-előkészítés, a jogalkotás területén.

Növekvő jelentőségű feladata a magyar hajózás ügyeinek képviselete nemzetközi területeken.

2.

Számviteli egyszerűsített éves beszámoló
2009. december 31

Adatok 1000 ,- Ft-ban

A. Befektetett eszközök		0,- eFt
Immateriális javak		
Tárgyi eszközök		
Befektetett pénzügyi eszközök		
B. Forgóeszközök		1.057,-eFt
Készletek	0 ,- eFt	
Követelések	834,- eFt	
Értékpapírok	0 ,- eFt	
Pénzeszközök	223,- eFt	
C. Aktív időbeli elhatárolások		0,- eFt
<u>Eszközök összesen :</u>		1.057,- eFt
D. Saját tőke		826,- eFt
Induló tőke / jegyzett tőke /		0,- eFt
Jegyzett, de be nem fizetett tőke		0,- eFt
Tőketartalék		560,- eFt
Eredménytartalék		
Mérleg szerinti eredmény		266,- eFt
E . Céltartalékok		0,- eFt
F. Kötelezettségek		231,- eFt
I. Hosszúlejáratú kötelezettségek		0,- eFt
II. Rövidlejáratú kötelezettségek		231,- eFt
Rövidlejáratú kölcsön		6,- eFt
Kötelezettségek szolgáltatásból		225,- eFt
Egyéb rövidlejáratú kötelezettségek		0,- eFt
G. Passzív időbeli elhatárolások		0.- eFt
<u>Források összesen :</u>		1.057,- eFt

3.

Költségvetési támogatás felhasználásról

A MAHOSZ 2009 évben költségvetési támogatásban nem részesült.

Közhasznú minősítése feljogosítja az SZJA 1 %-ok beszedésére, melyből 2009 évben 6,230,- Ft-ot kapott. A befolyt összeget a működési költségeinek fedezéséhez használta fel.

A Fővárosi Önkormányzattól a 2009 . augusztus 20-i vízikarnevál megrendezéséhez 2,000,000,- Ft-támogatásban részesült.

Ez az összeg csak részben fedezte az összes költségeket, mivel a hajós cégeknek jóval nagyobb ráfordításai voltak .

4.

A vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás

Ft-ban

Nyitó pénzkészlet		506,737
Bevételek		4,366,926
-tagdíjból	656,250	
-kamat	4,446	
-1% SZJA-ból	6,230	
-Főv. Önkormányzat, vizifesztivál	2,000,000	
-Kölcsön más vállalkozástól	1,700,000	
Kiadások		4,650,670
-Anyagköltség	5,700	
-Igénybevett szolgáltatások	2,566,124	
Telefon , internet	21,480	
Honlap karbantartás	55,200	
Posta	2,140	
Fénymásolás	8,800	
Ügyviteli megbízás	477,750	
Vizifesztivál költsége	2,000,754	
-Egyéb szolgáltatás	39,816	
Bankköltség	30,735	
Illeték	5,300	
Egyéb	3,781	
-Béreköltség	0	
-Személyi jellegű egyéb költség	4,200	
-ÉCS	0	
Kisértékű tárgyi eszköz beszerzés	19,800	
-Egyéb ráfordítás	0	
-Kölcsön visszafizetés	1,700,000	
-2008 évi köt. rendezése	315,030	
T-Com	64,230	
Könyvelés		
12x12,000+áfa	172,800	
Ügyviteli ksg	78,000	
<u>Záró pénzkészlet :</u>		222,993

5.

Cél szerinti juttatás kimutatása

A MAHOSZ 2009 évben támogatást nem nyújtott egyetlen szervezetnek, sem magánszemélynek.

6.

Központi költségvetési szervtől, elkülönített állami pénzalapból, helyi Önkormányzattól stb. kapott támogatások kimutatása

A MAHOSZ 2009 évben ilyen jellegű támogatást kapott a vizifesztivál megrendezésének költségeihez. A támogatás 2,000,000,Ft volt , melyet a Fővárosi Önkormányzat finanszírozott.

7.

Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások összegének kimutatása

2009 évben sem pénzbeli, sem természetbeni juttatást nem nyújtott a vezető tisztségviselői részére a MAHOSZ.

8.

A Közhasznú tevékenység rövid tartalmi beszámolója

A Szövetség több alkalommal kezdeményezte a hajózásban érdekeltek érdekeinek érvényesítését a jogszabályok kialakításában és ebben jelentős eredményeket ért el, így pl. a Szemleszabályzat, ill. a Folyami Információs Szolgáltatások bevezetésével kapcsolatos jogalkotás kapcsán. Utóbbiban sikerült elérnünk a lehető legkedvezőbb finanszírozási megoldást, amely 2010 közepére biztosítja valamennyi tagunk érintett hajóinak felszerelését AIS-transponderrel jelentős kedvezménnyel.

Tagjainak felajánlása alapján ismét megszerveztük a Főváros és Fót hátrányos helyzetű lakossága képviselőinek számára augusztus 20-dikán az ingyenes részvételt az ünnepi hajófelvonuláson. Több hajónk bejutása a tűzijáték területére nem sikerült, ami döntően a korábbi években előfordult – nagyhajókat nem érintő – balesetekből kiinduló kormányzati félelmek miatt következett be. Igyekszünk ezt a jövőben átformálni.

A közvélemény és a hajós társadalom számára fontos információk minél célszerűbb eljuttatása érdekében web-lapunkat átalakítottuk és visszajelzések szerint jó tájékoztató fórumot sikerült kialakítanunk. Ezen az úton is tájékoztatást adtunk fontosabb hajózást érintő eseményekről és tevékenységünkről. Többször adtunk ezúton hírt pályázati lehetőségekről.

Kezdetől aktívan részt vettünk az EU Duna Régió Stratégia programjának kialakításában. Tisztségviselőink számos helyen és alkalommal megjelenítették érdekeinket és számos ponton (2010-re áthúzódóan) értek el eredményeket.

Kezdeményeztük az állami hajós képzés korszerűsítését, amely javaslat 2010 tavaszára elkészült aktív részvételünkkel. bízunk abban, hogy az állami finanszírozású hajós képzés sokkal inkább illeszkedik a jövőben a szakma igényeihez.

Az év végén megbízást kaptunk az illetékes minisztériumtól a hajózási képesítésekről szóló jogszabály módosításának előkészítésére. Ez várhatóan 2010 késő őszen lehet esedékes, addig folytatjuk a munkát, egyeztetünk, koordinálunk.

Részt vettünk a hagyományos Hajózási emléknapi megszervezésében és lebonyolításában, valamint népszerűsítettük a Zoltán Gőzös Közhasznú Alapítvány

alapította Hajós Akadémiát, amely az eddigi tapasztalatok alapján beváltotta a hozzá fűzött reményeket – megújult a hajós képzés legmagasabb szintje.

Kezdeményeztük az érdekeinket jobban figyelembe vevő rendezvényengedélyezést a rendőrségnél – ebben nem tudtuk áttörni az elzárkózás küszöbét, de nem adjuk fel, a jövőben ismét megkíséreljük ezt megvalósítani.

Szintén aktívan vettünk részt a Főváros Dunát érintő terveinek előmunkálataiban, amely várhatóan a Duna Régió Stratégiával párhuzamosan fog előre haladni.

Kevesebb sikert értünk el a fővárosi parkolási szabályok finomítására tett kísérleteinkkel, amely tipikus példája volt annak, hogy gyakran csak látszat egyeztetések történnek, tényleges érdekérvényesítésre egyes kérdésekben kevés a lehetőség.

Annyit 2009 végére elértünk, hogy mindazon szervezetek, amelyek számunkra fontosak a napi gazdasági tevékenység és a stratégia kialakítása tárgyában megértették, hogy szándékaink nem ellenségesek, sőt segítő célúak, nem botrányt kívánunk, hanem békés nyugodt munkát végezni a lehető legkevesebb akadállyal (közlekedésért felelős minisztérium, közlekedési hatóság, vízirendészet, főváros különböző szervezetei, egyes zöld szervezetek, Országos Környezetvédelmi Tanács).

Aktívan vettünk részt tagként a Logisztikai Egyeztető Fórum munkájában, amely azt az eredményt hozta, hogy a testület kiállt a hajózás mellett, mint a jövő egyik leginkább támogatandó megoldása mellett.