



Iktatószám: HF/99/A/235/2013.

**017/Du/2013. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**  
**A Duna 1811 fkm és 1708 fkm közötti szakaszának kiegészítő rendjéről.**  
**(Über die zusätzliche verkehrsregelung der Donaustrecke Km (1811 –1708))**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint a 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá II. rész 1.04 cikk 1. pontja és 1.11 cikkének megfelelően, a magyar-szlovák közös határvízi szakaszra vonatkozó rendelkezéseket a Belgrádi Egyezmény 23. cikke alapján a Szlovák Állami Hajózási Hatósággal egyeztetve az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**I.**

A Duna Szap (1811) – Ipoly-torkolat (1708 fkm) közötti szakaszán történő áthajózás során a hajók és kötelékek méreteit az alábbi szabályok szerint kell megállapítani:

1. Amennyiben az egyes szakaszokon hajóútszűkületet, vagy a Duna Bizottság ajánlásában megállapított 27 dm, vagy annál kevesebb vízmélységű gázlót jeleztek, **a szűkületeken és a gázlókon az áthajózás** - ha azt egyéb átmeneti rendelkezés másként nem rendeli – **a hirdetményben az aktuális hajóútszűkület-szélességi adatokhoz megadott méretű köteléssel megengedett.**
2. A táblázatokban rögzített hossz méret **vontatmány esetében a vontató és csatoló kötelek hosszát nem tartalmazza** (csak az egymás után csatolt hajók összes hosszát, beleértve a vontató hajót is).
3. A fentiekén túlmenően a hajók és kötelékek maximális méreteinek meghatározásánál figyelembe kell venni az adott szakasz hajóútviszonyait, a meteorológiai helyzetet. A továbbító géphajó teljesítményének elegendőnek kell lennie a kötelék műveletképességének biztosításához.
4. A megadott hajóút szűkület méretek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.

## II.

### Tolatmányméretek (Abmessungen der Schubverbände)

#### 1. Völgymenetben (In Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811 fkm) – Bánkeszi (1785 fkm) között</b>	<b>160</b>	<b>35</b>
hatékony hátrameneti vagy orrsugárkormányval (mit Flankenruder oder Bugsteuereirichtung)	<b>195</b>	<b>23</b>
amennyiben a hajóút szélessége <b>80 méternél kisebb</b> (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	<b>160</b>	<b>23</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>145</b>	<b>35</b>
<b>Bánkeszi (1785 fkm) – Ipoly-torkolat (1708 fkm) között</b>	<b>220</b>	<b>35</b>

#### 2. Tolatmányméretek hegymenetben (in Bergfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811 fkm) – Bánkeszi (1785 fkm) között</b>	<b>220</b>	<b>23</b>
amennyiben a hajóút szélessége <b>80 méternél kisebb</b> (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	<b>220</b>	<b>12</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>160</b>	<b>23</b>
<b>Bánkeszi (1785 fkm) – Ipoly-torkolat (1708 fkm) között</b>	<b>220</b>	<b>35</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>280</b>	<b>23</b>

### III.

#### Vontatmányméretek (Schleppverbände)

Vontató- és csatolókötéél nélkül (ohne Zugseil und Koppelseil)

##### 1. Völgyemenetben (in Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811 fkm) – Bánkeszi (1785 fkm) között</b>	<b>160</b>	<b>45</b>
amennyiben a hajóút szélessége <b>80 méternél kisebb</b> (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	<b>160</b>	<b>35</b>
<b>Bánkeszi (1785 fkm) – Ipoly-torkolat (1708 fkm) között</b>	<b>160</b>	<b>53</b>

##### 2. Hegyemenetben (in Bergfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811 fkm) – Bánkeszi (1785 fkm) között</b>	<b>270</b>	<b>23</b>
amennyiben a hajóút szélessége <b>80 méternél kisebb</b> (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	<b>220</b>	<b>23</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>270</b>	<b>12</b>
<b>Bánkeszi (1785 fkm) – Ipoly-torkolat (1708 fkm) között</b>	<b>270</b>	<b>35</b>

### IV.

#### Mellévett alakzatméretek (Koppelverbände)

##### 1. Völgyemenetben (in Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811 fkm) – Bánkeszi (1785 fkm) között</b>	<b>110</b>	<b>35</b>
amennyiben a hajóút szélessége <b>80 méternél kisebb</b> (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	<b>110</b>	<b>23</b>
<b>Bánkeszi (1785 fkm) - Ipoly-torkolat (1708 fkm)) között</b>	<b>110</b>	<b>35</b>

Hajózási Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30

Telefon: +36 474 1751 Fax: +36 1 3111412 Internet: www.nkh.gov.hu



## 2. Hegyimentben (*in Bergfahrt*)

Duna folyamszakasz ( <i>Donaustrecke</i> )	Hossz ( <i>Länge</i> )	Szélesség ( <i>Breite</i> )
Szap (1811 fkm) – Bánkeszi (1785 fkm) között	110	26
Bánkeszi (1785 fkm) - Ipoly-torkolat (1708 fkm) között	140	35

Jelen hirdetés visszavonásig, de legkésőbb 2016. április 30. napjáig hatályos.

A 054/Du/2012. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményt jelen hirdetés kiadásával egyidejűleg visszavonom.

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2013. április 24.



*Kojnok Róbert*  
főosztályvezető