



Székhely: 1056. Budapest, Vigadó tér 2. – Kossuth Múzeumhajó
szhsz@szemelyhajosok.hu; Tel: (70) 345 1153; Levelezési cím: 1131. Budapest, Béke u. 79. III.9.

MAHOSZ/015/2009.

Barna Péter úr
főosztályvezető részére

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
Budapest

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Szövetségük – sajnálatos kézbesítési problémák miatt jelentős késedelemmel – kapta meg a levelét a Folyami Információs Szolgáltatások (RIS) bevezetésével kapcsolatosan.

Főosztályvezető Úr leveléből számunkra az a következtetés vonható le, hogy Molnár miniszter úrnak küldött levelünkben foglalt kéréseink és javaslataink nem kerültek elfogadásra, sőt finom utalások történtek arra vonatkozóan, hogy a magyar belvízi hajózás leállításhoz kerül, ha nem hajtunk végre a hajónként kb. 1 millió Ft értékű – az EU által átgondolatlanul szabályozott és a tagállamokra kényszeríteni kívánt – műszaki fejlesztés első fázisát (AIS transponderek).

Miniszter Úrnak írt levelünkben egyértelműen megfogalmaztuk, hogy ebben a formában és feltételek mellett értelmetlennek látjuk a transponderek felszerelését, mivel annak semmilyen közvetlen hasznát nem élvezik az arra kb. hajónként 1 millió Ft-ot beruházó vállalkozások. Ezt az magyarázza, hogy ma még nem állnak rendelkezésre azok a berendezések (nincs uniós előírás sem), amelyek szabványos formában megjelenítenék a hajókon a transponderek jeleit, valamint tényleges biztonsági támogatást adna a hajózások számára (aktuális és folyamatosan frissített elektronikus hajózási térkép és annak megjelenítő berendezése az ECDIS). A mai világgazdasági helyzetben elfogadhatatlan ez a kormányzati és közösségi magatartás, ami ellen kifejezetten tiltakozunk.

Nem gondoljuk, hogy kedvező visszhangra találna itthon és Európában sem, ha egy értelmetlen beruházás elmulasztása okán megbénulna a magyar Duna-szakasz közlekedése, leállna pl. Budapest turista-forgalma, amely a levelében foglalt állami fellépés esetén 2009 nyarán bekövetkezik.

Szövetségünk azt javasolja, hogy a minisztérium fontolja meg Miniszter Úrnak írt levelünkben foglaltak megoldási lehetőségeit, amelyek kiegészíthetők azzal is, hogy kezdeményezze a minisztérium a Bizottságnál a szabályozás végrehajtásának elhalasztását, tekintettel a jelen gazdasági válságra, valamint annak átgondolását, hogy ésszerű-e az a technológia-bevezetési sorrend, amelyet az Unió – véleményünk szerint teljesen ésszerűtlenül és szakszerűtlenül – kialakított. Minden hasonlat sántít valamennyire, mi mégis megkíséreljük érzékeltetni a jelen helyzetet, amely ahhoz hasonlít, amikor először a gombokat helyezik el, majd ahhoz varrják a – még ki sem szabott - kabátot. Nem gondoljuk, hogy erre ésszerűen gondolkodó kormányzat (felelős politikai vezető) rá akarná kényszeríteni a közel teljes – egyébként is nehéz helyzetben levő - magyar hajózást.

Ismételten kérjük Miniszter Úrnak írt levelünkben foglalt intézkedések megtételét. Amíg erre, a mintegy 200 érintett hajó üzemeltetői nem kapnak garanciát a szabályozás végrehajthatatlan.

Köszönjük, hogy érveinket kifejthettük. Kérjük továbbá, hogy a további levelezésben (ha az nem elektronikus formában történik) új – fejlécben javított - postacímüket szívesedjenek használni.

Budapest, 2009. február 27.

Tisztelettel:

Szalma Botond
elnök

Bencsik Attila
alelnök

Horváth Imre
főtitkár



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

Közlekedési Szabályozási Főosztály Vezetője

KHEM/1560/3/2009.

Magyar Hajózási Országos Szövetség

Szalma Botond úr
elnök részére

1056 Budapest
Vigadó tér 2.
(Kossuth Múzeumhajó)

Tisztelt Elnök Úr!

Legutóbbi, 2009. január 19-én 15.00 órai kezdettel a KHEM épületében a MAHOSZ, a Belvizi Fuvarozók Szövetsége és a NKH Hajózási Hatósági Főosztálya képviselőinek részvételével megtartott szakmai egyeztető megbeszélésünkön újból szóba került a magyar folyami információs szolgáltatások várható bővítése, amelynek keretében 2009. május végére elkészül a hajók nyomon követését lehetővé tevő AIS rendszer kormányzati infrastrukturális fejlesztése a Duna teljes magyarországi szakaszán.

Ezzel egy időben folyik a 2005/44/EK irányelv 12. cikkében meghatározott „átültetési” folyamat, amely kötelezi a tagállamokat, hogy 2009. július 20-ig jogszabállyal vezessék be a hajók helymegállapító és nyomon követő rendszerét. A jogszabály 2009. július 20-tól kötelezővé fogja tenni minden Magyarországon közlekedő hajó számára az azonosíthatóságot, és a nyomon követést.

Ehhez azonban minden közlekedő hajót fel kell szerelni AIS berendezéssel. Azokat a vízi járműveket, amelyeket a megadott időpontig nem szerelik fel AIS berendezéssel, az ellenőrző hatóság a víziközlekedésből kizárhatja. Mivel a 2005/44/EK irányelv 12. cikk (2) bekezdése a tagállamok részére 30 hónap türelmi időt határozott meg, amely 2009. július 20-án lejár, további haladék adására nincs lehetőségünk.

Az idő rövidsége miatt kértem, hogy a Szövetség tegyen javaslatot az érintett hajóüzemeltetők számára elfogadható kormányzati segítségnyújtás életszerű konstrukciójára vonatkozóan, hogy a hajózási vállalkozások ne kerüljenek kellemetlen helyzetbe a hajónkénti mintegy 1 millió forintos kötelező beruházás miatt.

Arra is választ szeretnék kapni, hogy ez az elkerülhetetlen intézkedés a Szövetség véleménye szerint hány járművet érint, ami a támogatásigénylés nagyságrendje miatt volna fontos adat. Természetesen ez ügyben nem ígérhetek biztosat, de a Szövetség aktív közreműködése nélkül kevés esélyt látok a kormányzati támogatás megszerzésére.

Kérem, hogy javaslataikat **2009. február 11-ig** juttassák el hozzám. A korábbi határidő 2009. januárjának vége volt, s a jogalkotási programban az rendelet tervezetének újbóli közigazgatási egyeztetésre bocsátására előírt február 16-ai határidő további mozgásteret nem ad.

Szíves együttműködésüket köszönjük.

Budapest, 2009. február 4.


Barna Péter
főosztályvezető

