



1056. Budapest, Vigadó tér 2. – Kossuth Múzeumhajó
szhsz@szemelyhajosok.hu; Tel: (70) 345 1153

MAHOSZ/004/2009.

Puch László úr
államtitkár részére

KÖZELEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
Budapest

Tisztelt Államtitkár Úr!

Szövetségünk, amely a hajózási engedélyesek és kikötő-üzemeltetők 90%-át képviselő érdekvédelmi szervezet, megkapta véleményezésre a

belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről szóló 13/2001. KÖVIM rend. mód.

c. jogszabály-tervezetet. A tervezet lényegében az uniós jogi aktusok hazai végrehajtásáról rendelkezik, amely alapvetően nem módosítható nemzeti hatáskörben, azonban azon hajók esetében, amelyek nem hagyják el az ország területét – és ilyen jelentős számban van jelen szövetségünk tagságának cégeinél – lehetőség van arra, hogy lényegesen hosszabb határidők, illetve kisebb igényű műszaki követelmények kerüljenek megkövetelésre, mint az általános szabályok a nemzetközi forgalomban közlekedő hajók esetében.

Ez annál is inkább indokolt, mert ez a hajócsoport a legkisebb jövedelmezőségű és legkevésbé képes gyors műszaki fejlesztésekre, amelyek a tervezetben szép számmal jelen vannak. Érzékeljük azt a segítő szándékot az előterjesztő részéről, hogy igyekezett élni ezzel a lehetőséggel, azonban az előkészítés szakasza elhúzódott, ezért a teljesítésre korábban talán elfogadható határidők nagyon közelre kerültek, továbbá időközben a kitört súlyos gazdasági válság is nehezíti a talpon maradást (azonnal érezhető volt gazdasági eredményeinken). A tervezetben szereplő előírások teljesítésének terheit érzékeltetve egyes hajók esetében annak valós piaci értékének akár 10-15 %-át is elérheti a rövid távon előírt átalakítás költsége.

Ugyanakkor a jelen gazdasági válság a nemzetközi forgalomban közlekedőket is sújtja, ezért a fentiek együttes, káros hatásainak elkerülése érdekében kérjük, hogy azokat a teljesítési határidőket (a teljes anyagban), amelyek azonnali, vagy 2009-2011. közötti időpontokban teljesítendő átalakításokat jelölnek meg, a tervezetben szereplőhöz képest legalább két év késleltetéssel léptesse hatályba a rendelet, bízva abban, hogy ennyi elegendő lesz a válságon való túljutásra.

Jelentős problémát okoz az is, hogy a hazai hajóépítő/javító ipar gyakorlatilag széthullott, minimális kapacitása külföldre kényszeríti a hajótulajdonosok jelentős részét, azaz ezekből a munkákból elsősorban Szlovákia és Ausztria, esetenként Németország profitál, beleértve a háttér ipart is. Érdemes elgondolkodni azon, vajon hazánkban miért nem éri meg ilyen tevékenységet végezni? Miért kell minden nagyobb horderejű munkát, minden összetettebb berendezést külföldön megvásárolni, elkészíttetni, más államok háttérparát támogatni?

Visszatérve a tervezetre súlyos teherterhelés a nemzetközi forgalomban közlekedő társaságok számára, hogy a magyar hajózási hatóság által kiadott üzemképességi bizonyítványt a Dunán kívüli területen nem fogadják el annak ellenére, hogy bizonyítottan azonos előírások szerint vizsgálja mindkét hatóság a hajókat. Sőt a magyar hatóság – talán túlzott bizonyítási kényszertől vezetve – „szigorúbban” követeli meg az előírásokat, mint a többi uniós állam hatóságai. Ez abban jelenik meg, hogy az a hajó, amely a magyar hatóságtól X időre kapja meg üzemképességi engedélyét, az néhány nappal később – a fenti jogi helyzet miatt - végeztetett német szemlén X+jelentősen több időre kap okmányt (ez esetenként a duplája a magyarnak). Mivel a hajó a magyar lajstromban szerepel, hiába érvényes még a német okmánya a hazai hatósági szemlélt lényeges hamarabb ismét kérnie kell. Ez az ellentmondás tagjainknak igen jelentős terhet (kiadást és felesleges kieséseket) jelent és úgy látjuk, hogy egyszerűen feloldható lenne.

javaslatunk: az a magyar lobogójú hajó, amely olyan hatóságnál végeztette el üzemképességi vizsgálatát, amely állam azt a Rajnai Hajók Szemleszabályzata alapján tette (ezzel egyezik meg a magyar jogszabály gyakorlatilag több mint 10 éve), akkor a magyar hatóság azt fogadja el és – ha ez szükséges a továbbiakban – azonos időszakokra adja ki a magyar okmányt is, külön vizsgálat nélkül (ezek több százszázalékos tételek egy-egy hajónál). Ha a magyar érdekek a későbbiekben megfelelően érvényesülnek, azaz a tényleges egyenjogúság a hétköznapokban is megvalósul a hatóságok között, akkor erre majd nem lesz szükség, addig azonban nagyon is fontos vállalkozásaink fennmaradása érdekében. Erre vonatkozó szövegjavaslatunk a tárcza birtokában van, de nem épült be a tervezetbe.

Kérjük a levelünkben foglaltak mérlegelését és elfogadását, amelyet követően a jogszabály kihirdetését elfogadjuk. Jelezni kívánjuk azonban, hogy hasonló anomáliák eltüntetésére érdekében munkabizottságunk foglalkozik a teljes témakör áttekintésével és átfogó javaslattal kívánjuk érdekeinket megjeleníteni a következő jogalkotási ciklusban.

Ezúton is eredményekben gazdag boldog új évet kívánunk Önnek és valamennyi munkatársának.

Budapest, 2009. január 11.

Tisztelettel:

Horváth Imre
főtitkár