

## **2008. augusztusában korrekció történt a belvízi hajózás területén két jogszabályban:**

A víziközlekedés rendjéről szóló 39/2003.(VI.13.) GKM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (HSZ) esetében a II. (nemzeti) részben történt két kisebb módosítás:

- ismét definiálja a HSZ 1.01 cikke vitorlás vízi sporteszközt, amely: „*a legalább 3 m<sup>2</sup> névleges vitorlafelületű vízi sporteszköz;*”
- a 9.12 cikk (6) bekezdését kiegészítették a következők szerint: „*A szervezett oktatás, gyakorlás (edzés) és verseny sportegyesületi igazolvánnyal rendelkező résztvevői - az illetékes országos sportági szakszövetség által szabályozott és a vízirendészet rendőri szerve által jóváhagyott, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzétett biztonsági szabályban, továbbá jogszabályban előírt egyéb feltételek mellett - mentesülnek az 1. és a 4. bekezdésben foglalt korlátozások alól. Az első mondatban meghatározottakon túl a vitorlás csónakkal való szervezett oktatás, gyakorlás (edzés) és verseny sportegyesületi igazolvánnyal rendelkező résztvevői - az illetékes országos sportági szakszövetség által szabályozott és a vízirendészet rendőri szerve által jóváhagyott, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzétett biztonsági szabályban, továbbá jogszabályban előírt egyéb feltételek mellett - a 2. és a 3. bekezdésben foglalt korlátozások alól is mentesülnek.*”

A hajózási képesítésekről szóló 15/2001.(IV.27.) KöViM rendeletben a korábbi módosításban augusztusi határidővel kiadott új szabályozást, amely szerint hajó önálló vezetésére jogosító képesítés megszerzéséhez kötelező képzésben részt venni későbbi határidővel lépteti hatályba:

**„4. § (1)** *A vizsgára történő felkészülés szervezett képzés keretében vagy - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - egyénileg történhet. Hajó önálló vezetésére jogosító képesítés megszerzésére irányuló vizsgára való felkészülés 2009. január 1-jétől csak jóváhagyott képzés keretében történhet.*”